

Estudio de Separación de Trafico en Mebane



ANTECEDENTES DEL PROYECTO

La División Ferroviaria del Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT), con la cooperación de la Ciudad de Mebane y Norfolk ha contratado a la empresa WSP | Parsons Brinckerhoff (PB) para realizar un Estudio de Separación de Trafico. El estudio evaluara 8 cruces de carreteras y autopistas donde existen vías férreas.

¿QUE ES UN ESTUDIO DE SEPARACION DE TRAFICO TSS?

La División Ferroviaria del Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) ha finalizado los estudios de separación en pequeñas y grandes comunidades en todo el estado. Estos estudios son parte de una exhaustiva evaluación de patrones de tráfico y uso de carreteras a nivel de toda la región. El propósito principal de un TSS es determinar la necesidad de mejoras y/o eliminación de los cruces públicos donde existen vías férreas, con la finalidad de incrementar la seguridad de los automovilistas, pasajeros del ferrocarril y tripulación del tren. Estos estudios son parte de uno de los exhaustivos programas para la mejora de la seguridad en los cruces de ferrocarril implementados por el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT), la Administración Federal de Autopistas (FHWA), y la Administración Federal de Ferrocarril (FRA).

Utilizando evaluaciones exhaustivas de los patrones de tráfico en carreteras y vías férreas en toda la región, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) en conjunto con todas las comunidades envueltas, tiene la finalidad de determinar la necesidad de mejoras y/o eliminación de los cruces públicos donde existen vías férreas con el propósito de incrementar la seguridad de los automovilistas, pasajeros del ferrocarril y tripulación del tren. Estas mejoras incluyen el cierre y/o la consolidación de los cruces, incrementar los dispositivos de advertencia o modernizar los actuales, mejoras en la carretera, eliminación de las obstrucciones visuales y la separación de las vías férreas (los puentes sobre o por debajo de las vías).

Desde 1995, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT) ha finalizado los Estudios de Separación de Trafico en 19 comunidades. Estos estudios realizados por la División Ferroviaria del NCDOT, han tomado en

consideración el promedio de tráfico diario, los posibles impactos socio-económicos, mejoras de la seguridad, planes futuros para el transporte, y las ideas de los ciudadanos.

EL PROCESO DEL TSS

La evaluación consiste en estudios cuantitativos y cualitativos para analizar cada cruce existente de carreteras y autopistas donde existen vías férreas. El proceso cualitativo consiste en involucrar y entender la opinión de toda la comunidad en el sentido de "Que se puede hacer", y como el uso de los procesos cuantitativos de Ingeniería y Planificación podrían ayudar. El trabajo comunitario incluye un compromiso conjunto de todas las partes interesadas en la identificación de los actuales patrones de viajes, los patrones de desarrollo de las tierras, y la planificación de proyectos de infraestructura; también como entender las necesidades de todas las comunidades aledañas a los cruces de carreteras donde existen vías férreas.

El proceso de conteo de información se base en la recolección de volúmenes de tránsito, la comprensión de los patrones de tránsito local y ferroviario, las condiciones actuales de los cruces de vías férreas, el uso de las propiedades aledañas, las rutas de emergencia, las rutas de autobuses escolares, y la planificación de mejoras de las carreteras. Mediante esta evaluación, un análisis de costo-beneficio es realizado en conjunto con la identificación de mejoras a corto, mediano y largo plazo.

MEJORAS

El Estudio de Separación de Tráfico (TSS) toma en consideración a los peatones y a las condiciones de tránsito a lo largo de todo el corredor vial con la finalidad principal de proveer recomendaciones para las mejoras de la seguridad en todos los cruces donde existen vías férreas mientras se trabaja en conjunto con el público del área. El estudio busca determinar mejoras, tales como las siguientes:

- Consolidaciones de cruces.
- Instalaciones de nuevos o reparación de los existentes cruces donde existen vías férreas.
- Señalizaciones.

- Señalización del pavimento.
- La modernización o instalación de nuevas señales, puertas, y/o la iluminación en los cruces de autopistas donde existen vías férreas.
- Mejoras en la superficie de los cruces.
- Distancia de visibilidad o mejora en la geometría de las señales.
- Interconexión de las señales de tránsito.

Debido al incremento de accidentes fatales de peatones, se está evaluando la locación más conveniente para crear un túnel de paso peatonal, con la finalidad de mejorar la seguridad y la movilización de todos los residentes de la ciudad de Mebane. El estudio buscara identificar la mejor locación para un túnel y la conexión de las aceras con el túnel donde existen vías férreas, al igual que la magnitud del costo del proyecto.

ALCANCE PÚBLICO

Como parte primordial de este estudio, le estamos solicitando a todos los oficiales públicos y a todos los ciudadanos de las zonas aledañas a participar y proveer sus comentarios o inquietudes sobre las condiciones actuales de los 8 cruces que están siendo evaluados, los patrones de tráfico y posibles ideas para la mejora de la seguridad de los peatones y automovilistas. PB y la División Ferroviaria del NCDOT participará al público y a todas las partes interesadas en el Proyecto a proveer sus comentarios en relación a las condiciones actuales, los patrones de tránsito existentes, compartir su opinión sobre las recomendaciones evaluadas en los estudios y proporcionar información que pueda ser de ayuda en la evaluación de los impactos sociales, económicos, culturales, y en las condiciones físicas y biológicas del área en estudio.

PROXIMAS GESTIONES

- Otoño 2016: Análisis de Cruces/Corredor Vial.
- Invierno 2016/2017: Plan Preliminar de Recomendaciones y Taller Público.
- Primavera 2017: Audiencia Pública.
- Verano 2017: Consejo de Aprobación.

Street Name	Crossing No.	Milepost
SR 1114 (Buckhorn Road)	7350141R	H 34.11
SR 1402 (Mattress Factory)	735 474S	H 32.79
NC 119 (Fifth Street)	735 472D	H 31.64
Fourth Street	735 471W	H31.56
SR 1962 (South Third Street)	735 469V	H 31.46
SR 1965 (Moore Road)	735 468N	H 30.69
SR 1976 (Lake Latham Road)	735 465T	H 29.83
SR 1940 (Gibson Road)	735 464L	H 29.36



MEBANE TSS PROJECT AREA

- Project Crossings
- EMS Facilities
- Schools
- ▲ Police
- Rail
- Centerlines
- Interstate
- Mebane Municipal Boundary

0 0.35 0.7
Miles

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, SPP, Swisstopo, and the GIS User community

Source: Esri, DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, SPP, Swisstopo, and the GIS User community

TÍTULO VI ENCUESTA DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El llenado de este formato es **completamente** voluntario. Usted no está obligado a proporcionar la información solicitada con el fin de participar en esta reunión.

Tipo de Reunión: Audiencia Pública (Public Meeting)	Fecha: 11/15/2016
Lugar de la Reunión: Mebane City Hall, 106 E. Washington Street, Mebane	
Descripción del Proyecto: Estudio de las carreteras y vías férreas el cual incluye varios cruces públicos de ferrocarril en los condados de Alamance y Orange. (Mebane Traffic Separation Study: Railroad/road traffic study including several public railroad crossings.)	

De conformidad con el Título VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y otras disposiciones de derechos civiles de la ley Federal estatutaria, el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (NCDOT por sus siglas en inglés) asegura que ninguna persona(s) afectada por sus programas, políticas o actividades, quedarán excluidos de su participación en, negada de los beneficios de, o sometidos a la discriminación por motivos de raza, color, origen nacional, discapacidad, edad, ingresos o género.

Completando este formato nos ayudará a cumplir con nuestra recopilación de datos y a cumplir con las obligaciones de participación pública bajo el Título VI y NEPA, y así mejorar nuestro servicio al público. Por favor deposite el formato llenado en la casilla designada en la mesa de registro o envíelo por correo a NCDOT PDEA-Human Environment Section, 1598 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1598.

Los formatos completados serán guardados en los archivos de NCDOT como parte del registro público.

Código Postal: _____	Sexo: <input type="checkbox"/> Masculino <input type="checkbox"/> Femenino
Nombre de la Calle: (ej. Main Street) _____	Edad: <input type="checkbox"/> Menor de 19 <input type="checkbox"/> 20-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-59 <input type="checkbox"/> 60-64 <input type="checkbox"/> 65-74 <input type="checkbox"/> 75-84 <input type="checkbox"/> 85 or over
Ingreso Total del Hogar: <input type="checkbox"/> Menos de \$10,000 <input type="checkbox"/> \$50,000 – \$74,999 <input type="checkbox"/> \$10,000 – \$14,999 <input type="checkbox"/> \$75,000 – \$99,999 <input type="checkbox"/> \$15,000 – \$24,999 <input type="checkbox"/> \$100,000 – \$149,000 <input type="checkbox"/> \$25,000 – \$34,999 <input type="checkbox"/> \$150,000 - \$200,000 <input type="checkbox"/> \$35,000 – \$49,999 <input type="checkbox"/> \$200,000 o Mayor	Discapacidad: <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No
Raza/Etnicidad: <input type="checkbox"/> Blanco <input type="checkbox"/> Afro Americano <input type="checkbox"/> Asiático <input type="checkbox"/> Indio Americano/Nativo de Alaska <input type="checkbox"/> Nativo de Hawaii/Islas del Pacífico <input type="checkbox"/> Hispano/Latino <input type="checkbox"/> Otra (por favor especifique): _____	Nacionalidad de Origen: (Si nació fuera de los EU) <input type="checkbox"/> Mexicano <input type="checkbox"/> Centro Americano: _____ <input type="checkbox"/> Sudamericano: _____ <input type="checkbox"/> Puertorriqueño <input type="checkbox"/> Chino <input type="checkbox"/> Vietnamita <input type="checkbox"/> Coreano <input type="checkbox"/> Otro (por favor especifique): _____

¿Cómo se enteró de esta reunión? (anuncio en el periódico, folleto, y/o correo)

Para más información relacionada con el Título VI o este proceso, por favor contacte a NCDOT Sección Título VI al teléfono (919) 508-1896 o llame sin costo al 1-800-508-1886, o por correo electrónico sddickens@ncdot.gov.

¡Gracias por su cooperación!

NCDOT - PDEA
Human Environment Section
1598 Mail Service Center
Raleigh, NC 27699-1598



ENCUESTA PARA EL ESTUDIO DE SEPARACION DE TRAFICO EN MEBANE

¡Necesitamos su opinión! Por favor, proporcione sus comentarios con respecto al Estudio de Separación de Trafico en Mebane. Todos los comentarios serán entregados al equipo del proyecto para su revisión y consideración. ¡Muchas Gracias!

Nombre: _____

Dirección: _____

Correo Electrónico: _____

1. Por favor, marque con una "X" en la siguiente tabla, la opción que mejor describa la frecuencia con la cual usted atraviesa los cruces de vías férreas (mencionados en la columna de la izquierda) **como automovilista**.

	Ocasionalmente	1-3 días a la semana	4-6 días a la semana	Diariamente
Buckhorn Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mattress Factory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fifth Street (N.C. 119)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourth Street	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S. Third Street	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moore Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lake Latham Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gibson Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Por favor, marque con una "X" en la siguiente tabla, la opción que mejor describa la frecuencia con la cual usted atraviesa los cruces de vías férreas (mencionados en la columna de la izquierda) **como peatón**.

	Ocasionalmente	1-3 días a la semana	4-6 días a la semana	Diariamente
Buckhorn Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mattress Factory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fifth Street (N.C. 119)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fourth Street	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S. Third Street	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moore Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Lake Latham Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gibson Road	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Comentarios:

Le pedimos que por favor complete y regrese esta encuesta antes de irse. Si usted necesita más tiempo, por favor complétela y envíela por correo **antes del 29 de Noviembre de 2016 a:**

**Mr. Scot Sibert, sibertsr@pbworld.com
 1001 Morehead Square Drive, Suite 610
 Charlotte, NC 28203**

Para mayor información acerca de este Proyecto, por favor comuníquese con:

**Ms. Nancy Horne, NCDOT Project Engineer
 1548 Mail Service Center, Raleigh, NC 27699-1548
 (919) 715-3686, nhorne@ncdot.gov**